

# Santa Cruz Blur TR de Mountain Biker Paris Orange mécanique

Après son Nomade en 2010, David nous propose ce Santa Cruz Blur TR préparé aux petits oignons. Basée sur un cadre redoutable d'efficacité, la cinématique a été améliorée par X1 Racing et les périphériques ultra-light en font une bête de guerre! Aussi à l'aise dans le technique qu'au pédalage et avec une plastique de rêve, il arbore, façon touche finale, une peinture inédite, première réalisation de l'atelier Mountain Biker Paris.

**10,67 kg**  
**Tarif : prohibitif**

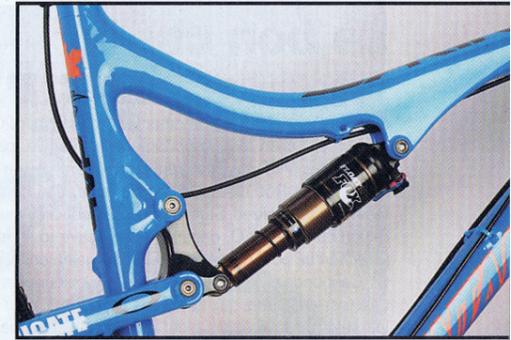
**Cadre**  
Ce cadre propose un triangle avant carbone d'une seule pièce afin de maximiser rigidité et résistance, le tout pour un poids ultra léger! La cinématique VPP spécifique à Santa Cruz a ici été optimisée par une préparation suspension de chez X1 Racing Suspension. Le tube de selle avec 72,5 degrés d'angle permet un pédalage proche de celui d'un vélo de X-country. La marque californienne propose, avec le TR, sa conception du vélo polyvalent par excellence!

**Poste de pilotage**  
Potence Easton et cintre Enve. Les poignées sont des Specialized affichant un ridicule 11 grammes sur la balance! Shifter XO et leviers de freins MT 8, légers et précis!

**Fourche**  
Au contact des sentiers, la fourche Fox Kashima a été spécialement préparée par X1 Racing pour des sensations parfaites!

**Freins**  
Puissance, progressivité et esthétique sont au rendez-vous grâce aux magnifiques MT 8 de Magura. Les disques de 180 mm ralentissent la bête rapidement, de quoi freiner le plus tard possible!

**Transmission**  
Que du top! Pédalier XO monoplateau, 34 l'hiver et 36 l'été. Dérailleur et sélecteur sont signés XO eux aussi. Petit focus sur les pédales avec mécanisme Candy 2 et corps composite « maison », le tout pour un poids de 190 grammes! Sûrement pour concrétiser l'expression « ne pas sentir ses pédales ».



La cinématique à point de pivot virtuel VPP propre à Santa Cruz fonctionne à merveille avec ce RP23 Kashima « tuné ».



Monoplateau 36, en période de forme, et 34, en préparation! On remarquera les embouts de manivelles pour protéger des impacts.



Le poste de pilotage est sobre, classe et efficace! Les leviers carbone des MT 8 sont posés sur un cintre Enve, terminé par des grips Specialized ultra-light. Aucune faute de goût, quitte à sacrifier le confort des mains!

**Roues**  
On ne réinventera pas la roue, mais quand même! Celles-ci sont le point d'orgue du montage de David: jantes carbone XC 32 trous, moyeux DT Swiss 240 S et rayons Aerolight DT Swiss, 1340 grammes la paire!