

YARGLLLLL

Specialized Stumpjumper Carbon

LE DADA DE DADA !

Quand David - le boss du shop Mountain Biker Paris - décide de se faire un petit plaisir, il ne fait pas les choses à moitié. Sa recette ? Prendre la base d'un cadre mythique, le Specialized Stumpjumper Carbon, et la confier aux mains expertes d'un artisan peintre (Antoine Graux de l'atelier GHM Design-Proto, ndj.). Celui-ci l'a "teintée" aux couleurs fétiches de David, orange et bleu, un combo qu'il utilise depuis qu'il a fait de la voiture RC... Il ne restait plus qu'à l'équiper du must des composants du moment... Le résultat donne un bien beau bébé et surtout une énorme machine à plaisir pour David !

PAR FIFI DES OALS ET T. DOG
PHOTOS : FIFI DES OALS



Les composants carbone ENVE sont splendides mais surtout discrets, la classe.

La précision du travail de peinture est incroyable... tous les marquages ont été reproduits fidèlement aux originaux... Parfait.



FICHE TECHNIQUE

Cadre : Stumpjumper EVO medium (150)
Fourche : Fox Float 150 RLC Fit, préparée par les magiciens de X1 Racing
Roues : ENVE All Mountain Carbon (UST, ndj), moyeux DT Swiss 240s et rayons DT Comp
Pneu : AV : Specialized Ground Control 2.3
Pneu : AR : Fast Track 2.2 Gnd
Transmission : Full Sram X.O
Tige de selle : Reverb
Selle : Specialized Phenom Team
Cintre et potence : ENVE Carbon
Freins : Magura MT 8
Pédales : CrankBrothers Acid
Cassette : Sram XX 11/36
Anti-dérailleur : MRP Brian Lopes
Poignées : Specialized
Couronne : MRP 36 dts
Protections de manivelles : Specialized
Poids : 11 kg 450
Prix : inavouable, la passion n'a pas de prix